

政协桐城市委员会

社 情 民 意

2024 年第 10 期

桐城市政协办公室
桐城市政协调研室 编 印

2024 年 10 月 21 日

【 目录 】

关于经济下行背景下优化营商环境、为企业减负送暖的建议

关于实施“共享菜园”项目的意见建议

微建议

关于在城区主干道路口行人等候区设置遮阳雨棚的建议

关于 201 公交车增设桐城油榨巷临时停靠点的建议

关于经济下行背景下优化营商环境、 为企业减负送暖的建议

据经开区政协委员工作室反映：安徽省自召开“新春第一会”部署改进工作作风、为民办实事、为企业环境工作以来，我市响应号召、积极作为，紧跟省委省政府步伐，深化“一改两为”、加大为企业服务力度，营商环境呈现气质之变。但也存在一些不足：**一是普工、技工等蓝领人才缺乏。**县域常住人口持续减少，就地就业的大都是妇女和年龄偏大人员；大部分“人才强市”相关政策都是面向研究生以上的高级人才，普通外来务工者几乎享受不到政策红利，企业留不住人；外来的蓝领人才少，本地蓝领职业的求职意愿也不强，缺工现象依然严峻，蓝领人才缺口大。**二是恶性竞争加剧。**我市规模以上企业占少数，大部分是生产作坊式小微企业，该类企业开办门槛较低、运营成本低，且产品同质化情况严重，使得同类产品利润上不去，造成劣币驱逐。在经济下行环境下，部分规上企业有订单无利润，生存问题较为严峻。**三是减税降费的门槛较高。**减税降费政策的实施门槛相对较高，更多的是注重科技创新、智能化、数字化企业，县域绝大多数中小企业享受不到相关奖补，地方财政压力

也比较大。中小企业普遍缺乏懂政策的专业人员，可能导致企业存在优惠政策漏报情况。

为此建议：

一、“真金白银”吸引外来人口、留住本地人才。制定相关政策，吸引外地普工、技工来宜就业。充分利用桐城市职教资源丰富的优势，出台鼓励校企合作的政策，促进更多职校毕业生就地就业。鼓励桐城年轻人留在本地就业。要以招商引资的力度招引人才，在外地农民工及职校学生的户籍、住房、就医、教育等政策上有所突破，在小事和细节处做文章、显诚意。

二、整顿市场秩序。加快完善市场监管领域的制度规则，包括登记管理制度、公平竞争制度等，推动建设市场化、法治化、国际化的营商环境，提高企业经营的质量和信心。完善社会信用体系，对市场的诚信行为进行激励，对不良行为进行惩戒，提升整体的信用水平，使良币更受认可。提升质量标准 and 门槛，在相关行业制定并严格执行高标准的质量要求，将不符合标准的劣币排除在外。

三、为企业精准服务。扩大亩均税收或亩均效益奖项的奖励范围，适当提高奖励金额。推动财政助企纾困资金早安排、早下达、早落地、早见效，提高资金使用效益。不折不扣落实惠企政策，助力企业降本减负。结合“一改两为”要求，扎实开展为企业服务活动，坚持把企业家当家人，把企业事当自家事，持续优化营商环境，不断增强企业发展信心和市场活力，推动市场主体提质扩量增效，助力高效发展。

关于实施“共享菜园”项目的建议

据政协委员胡国翠反映：目前，我市市区周边有不少闲置土地，乡村农田、房屋闲置，民宿经营陷入困局等问题也亟待解决。随着乡村振兴的深入推进，共享经济逐渐崭露头角，已成为乡村经济新的增长点。实施“共享菜园”项目，让“荒地”变身“共享菜园”，不仅可以盘活闲置资源，为农民增收，还可引领绿色生活新风尚，探索乡村振兴新路径。

为此建议：

一、系统梳理，科学规划闲置资源。系统开展适合实施“共享菜园”项目的闲置土地资源普查和整合，加大对自然资源、闲置房屋、景区景点等各类资源的梳理摸排，建立资源档案，科学规划利用闲置资源。将“共享菜园”纳入村集体经济，统一运营管理。

二、打造特色，积极探索发展路径。根据闲置资源特色，延伸“共享+”项目内容，充分盘活乡村文旅资源，大力推进乡村休闲游、康养游、研学游及民宿产业等发展。根据我市地域风貌，盘活林地资源，发展林下种养、森林康养，推进特色花果苗木种植；盘活耕地资源，实施“共享菜园”租赁，培植花海景观，让耕地“活”起来、产业“兴”起来。

三、招才引智，强化人才要素保障。高素质、高质量的人才队伍是乡村振兴的重要保障，也是发展乡村共享经济的关键。要广纳善经营的“农创客”、懂技术的“田秀才”、会种田的“土专家”、爱农村的“新农人”人才。引导进驻企业发挥自身资本、人力等优势，培养优秀人才和运营团队入驻，共同推动项目顺利实施。

微建议

1. 关于在城区主干道路口行人等候区设置遮阳雨棚的建议。我市市区主干道路口大多没有绿荫，非机动车和行人在烈日或大雨中等候红灯，多少容易急躁、不安分，行人、非机动车闯红灯的概率大增，甚至存在侥幸心理迫不及待地闯红灯，还有少数电瓶车停留在较远的遮荫处看见绿灯亮时，加快速度冲过信号灯路口，从而增加交通事故安全隐患。设立遮阳雨棚，既能够优化交通秩序和管理，又提供了市民人性化、实用化的出行环境，也可在节点时期作为发布公益广告的载体。**为此建议**，在相关部门牵头下，在不占用政府财政资金、不破坏原有道路设施情况下，因地制宜的逐步实施。（市政协委员 方文学）



2. 关于 201 公交车增设桐城油榨巷临时停靠点的建议。

201 公交车，党校停靠站位于市体育场，至南关邮局停靠距离较远，中途有许多乘客，要去和平路等方向，在南关邮局下车，实属不方便。大桥东侧，在油榨巷有 6 路公交车停靠站，建议：在油榨巷也增设 201 公交车临时停靠点，方便市民出行。（市政协委员 阮学龙）