

政协桐城市委员会

社 情 民 意

2025 年第 2 期

桐城市政协办公室
桐城市政协调研室 编 印

2025 年 3 月 13 日

【 目录 】

关于加强茶季安全的建议

关于加快推进三道岩风景旅游区建设的建议

微建议

关于调整同安南路至新 206 国道右侧部分绿化带、向北延伸右转车道的建议

关于加强茶季安全的建议

据市政协委员方忠义反映：春茶集中采摘季临近，茶叶采摘、加工、销售等活动将密集式进行，特别是很多山区茶园、茶场，存在位置险要、道路崎岖、设备安全、蜚虫叮咬等安全隐患，不可忽视。

为此建议：

一是相关部门通过举办安全培训讲座，开通小喇叭，发放宣传手册，在村部、茶园和加工厂等醒目位置张贴警示标语等方式，普及安全知识，提升茶农和从业者的安全意识。

二是对山区道路、茶厂茶园周边道路进行拉网式排查，重点排查临水临崖、急弯陡坡以及通往茶产区道路等处安全防护设置、警示警告标志损坏缺失等情况，做到“发现一处、整改一处”。

三是茶季运输频繁，山区道路行驶存在诸多安全隐患。严查司机疲劳驾驶、不佩戴安全头盔、人货混装、农用车和三轮车等违规载人行为。

四是采茶人员多在山间作业，部分人员安全意识淡薄，对潜在风险认识不足。茶场需要时刻提醒采茶者注意预防蜚虫叮

咬、滑倒摔伤等意外，并备有一定的救急药物用品。

五是设备安全方面，加强厂房、线路、汽油和柴油桶、灭火器材等方面检查，防止引发森林火灾；加强机器维护与操作规范意识，谨防在长时间高负荷运转下，发生机械故障，威胁工人安全。

关于加快推进三道岩风景旅游区建设的建议

据青草镇政协委员工作室反映：三道岩风景区位于桐城市青草镇境内，占地面积约 10 平方公里，是大别山余脉的一部分。三道岩分为下岩、中岩和上岩三层，每层都有独特的景色和特色。下岩的瀑布壮观，声音可传数百米之遥；中岩怪石嶙峋，飞泉喷射，形成一道长虹；上岩则有数迭瀑布，如雪帘披垂。此外，三道岩还拥有王屋寺及塔墓群、江皋墓、狮形山遗址等人文景观，以及花果园纪念碑和彭年水库等红色旅游资源，极具观赏游览价值。但整体开发程度较低，基础设施相对薄弱；知名度较低，主要靠游客口口相传和一些网络上的零星分享，缺乏系统的宣传推广；旅游活动较为单一，主要以自然景观游览和简单的溯溪等为主，缺乏丰富多样的旅游项目和体验活动。

为此建议：

一是加强基础设施建设。完善景区内的道路、步道、休息

亭等设施，合理规划停车场、公共卫生间等配套设施。提升景区的交通便利性，增加公共交通线路或旅游专线。

二是丰富旅游产品供给。结合当地自然和文化资源，开发如红色文化体验游、生态康养游、户外探险拓展等多样化旅游产品。打造特色露营基地、研学基地等，满足不同游客群体的需求。

三是加大宣传推广力度。制定全面的宣传推广计划，利用互联网、社交媒体、旅游展会等多种渠道进行宣传。邀请旅游博主、网红等来体验分享，提高景区知名度。

四是推动产业融合发展。与周边的农业、乡村等进行融合，发展乡村民宿、特色农产品采摘等，形成“旅游+”产业模式，带动当地经济发展。

五是注重人才培养和引进。加强与相关院校和机构合作，培养旅游专业人才，同时引进具有丰富经验的旅游管理和运营人才，提升景区的管理和服务水平。

微建议

关于调整同安南路至新 206 国道右侧部分绿化带、向北延伸右转车道的建议。从桐城市区至新渡、双港等地上班的市民，通常选择驱车从同安南路向南行驶，经同安南路与南环路交叉口处右转至新 206 国道。同安南路为四车道，其中左一为左转车道，中间两车道为直行车道，第四车道为右转专用车道。右转车辆常因直行车辆排队等待交通信号灯导致严重占道，无法及时通行，而需等待该车道前方所有直行车辆绿灯通行后才能右转，由此造成上班高峰期异常拥堵。部分车辆不愿等待交通信号灯，选择从右侧绿化带小道内侧非机动车道通行，存在较大交通安全隐患。**为此建议**，相关部门将同安南路向南进入新 206 国道右转车道旁绿化带向北废除部分，延伸该车道约 100 米，实现直行车辆排队时不影响其他车辆右转通行。（市政协委员 程堂清）

