

政协桐城市委员会

社 情 民 意

2026年第 4期

桐城市政协办公室 编 印
桐城市政协调研室

2026年 5月 18日

【目录】

关于以产教融合畅通人才链条赋能高质量发展的建议

关于系统实施挂车河流域综合治理的建议

关于增加龙眠山景区节假日公交班次助力文旅发展的建议

微建议

关于加强出租车、网约车行业规范化管理的建议

关于以产教融合畅通人才链条赋能 高质量发展的建议

据市政协社法委反映：当前，我市正处在产业转型升级、加快高质量发展的关键阶段，高校毕业生“就业难”与企业“招工难”结构性矛盾交织，技能人才供给与产业需求脱节问题凸显。深化产教融合、校企合作，既是打通人才培养“最后一公里”的务实之举，更是以人才链支撑产业链、激活就业创业一池春水的长远之策。

近年来，我市积极探索产教融合新路径，国轩与桐城师专共建新能源订单班，海峡高级技工学校联合多家重点企业推行“四共同”培养模式，为企业定向输送技能人才，初步实现校企生三方共赢。但从全市层面看，产教融合仍存在合而不深、融而不畅问题：校企合作“签得多、落得少”，82家企业与56所高校签订105份协议，实质性落地不足30%；企业参与“冷热不均”，400余家规上工业企业参与合作不足10家，绿色包装企业专场招聘岗位匹配率仅14.1%；专业设置与产业需求脱节，中职生源年均下滑20%，技能人才源头供给不足，人才供需错位问题亟待破解。

为此建议：

一、强化市域统筹，构建一体化产教融合发展格局。坚持高位推动、市域联动，在全市范围内做强高职、整合中职、推

进高中职一体化发展，补齐工科高职短板。市级牵头搭建统一的产教融合公共服务平台，统筹院校资源、企业需求、岗位清单、培训项目，有效解决“学校市场不足、企业能力不足”双向难题。设立市级产教融合专项资金，完善培训补贴等激励政策，参照先进地区对成效突出企业给予年度奖励，以政策激励激发企业参与热情，打造区域技能人才培养高地、技术服务高地，推动产教双方从“松散合作”向“深度协同”转变。

二、坚持需求导向，建立产业专业精准匹配机制。紧扣汽车零部件、化工及新材料产业，由教育、人社、园区联合摸排岗位需求，建立“产业-专业”动态调整机制，引导院校新增紧缺专业、淘汰低适配专业。全面推广“招生即招工、入校即入企、毕业即就业”订单培养与新型学徒制模式，推动企业深度参与人才培养方案制定、课程开发、教学实施、考核评价全过程，把车间变课堂、把岗位变教材，切实提升人才培养与产业需求契合度，从源头破解“学用脱节”“供需错配”问题，让人才培养更贴合产业发展、更适配企业用工。

三、创新体制机制，夯实技能人才供给根基。统筹高中阶段教育招生，科学核定普职招生比例，扭转中职生源持续萎缩态势，稳定技能人才供给源头。支持龙头企业与院校共建新能源、绿色包装等产业学院，推动企业工程师驻校授课、院校教师入企实践，实现“教学-生产”一体化育人。出台产教融合考核激励办法，将实习岗位供给、师资共享、人才留用率、实训基地建设等纳入考核，按等次兑现奖惩。强化政府居中协调、政策引导、服务保障作用，推动院校围着产业转、专业跟着需求走、企业主动扛牢育人责任，形成政府引导、校企主体、产业牵引、多方共赢的长效机制，为产业高质量发展提供坚实人才支撑。

关于系统实施挂车河流域综合治理的建议

据新渡镇政协工作联络组反映：挂车河流域是我市农业生产与城乡发展的核心区域，其水安全保障能力直接关系到人民生命财产安全和粮食稳产增产。当前，流域整体防洪排涝体系尚存短板，极端天气降雨易致局部内涝；作为重要水源的牯牛背水库，其库区生态环境、水质安全及综合调蓄功能需持续改善巩固；下浒山水库新建灌区项目正在规划中。这对系统实施挂车河流域综合治理既提出了要求也提供了条件。

为此建议：

一、系统提升流域防洪排涝能力。开展全流域防洪排涝能力精准评估与规划。一是对重点城镇段、农田易涝区实施河道综合治理，推进岸坡生态加固与合理疏浚，提升行洪能力。二是在支流及农田区域，科学规划并建设一批排涝泵站、生态滞蓄塘等设施，形成“河道畅排、低地强排、空间蓄滞”相结合的排涝体系。三是建立涵盖气象、水文、工情的智慧监测预警平台，实现风险提前感知与调度联动。

二、加强牯牛背水库功能保护。多措并举确保水库持续发挥综合效益。一是强化库区及上游水源涵养林保护与建设，控

制面源污染，保障入库水质稳定达标。二是对水库大坝、泄洪设施、灌溉放水设施等进行定期安全鉴定与精细化维护，确保工程运行安全可靠。三是科学优化水库调度方案，统筹防洪、供水、灌溉和生态基流需求，提升水资源综合利用效率。

三、打通下浒山水库灌溉“最后一公里”。加快完善并激活下浒山水库灌溉网络。一是对已建成的老干渠、支渠进行全面排查与清淤、防渗修复，确保输水通畅。二是加快推进田间配套渠系与节水设施建设，特别是向高标准农田覆盖，提升水资源利用效率。三是探索建立“水库-渠道-田块”一体化、数字化的配水用水管理机制，并明确管护责任与经费保障，确保工程长期良性运行。

四、强化统筹协调，建立高效有力的推进机制。成立市级层面的挂车河流域综合治理专项，统筹水利、农业、自然资源、生态环境等多部门力量。积极争取上级项目与资金支持，并鼓励社会资本参与符合规定的项目建设与运营管护。

关于增加龙眠山景区节假日公交班次助力文旅发展的建议

据市政协委员叶海霞反映：随着我市文旅市场的持续火热，龙眠山景区丰富的旅游资源的吸引力也在不断提升，每年 4月至 10月为旅游旺季，周末、法定节假日期间游客量呈爆发式增长。今年五一假期，龙眠山景区双溪段因自驾车辆过度集中，出现长时间、大范围交通拥堵，不仅严重降低游客出行体验，还引发道路通行不畅、停车资源紧张、交通安全隐患突出等一系列问题，同时也对周边村民日常生活造成较大影响。

为此建议：

推行增加龙眠山景区旺季节假日公交班次等重点措施，从源头减少自驾车流、疏解交通压力，切实解决龙眠山景区旺季交通拥堵难题，助力我市旅游产业健康有序发展。

一、增加旺季周末及节假日公交班次。针对每年 4月 -10月旅游旺季，重点在周末、五一、端午、中秋、国庆等节假日，增加通往龙眠山景区特别是双溪村、黄燕村的的公交班次，根据客流高峰时段灵活缩短发车间隔，实行滚动发车、灵活高效调度，提升公共交通运载能力，最大限度满足游客公共出行需求。

二、优化公交运营时段与线路。结合游客出行规律，适当延长节假日公交首末班车运营时间，覆盖游客早间进山、傍晚返程高峰；同步优化公交行驶线路，确保公交站点直达景区核心景点，减少游客换乘、步行成本，提升公共交通便捷性。

三、强化绿色出行宣传引导。通过公众号、沿线提示牌等线上线下相结合的方式，宣传景区公交出行线路、班次时间，大力倡导游客选择公共交通绿色出行，引导游客主动放弃自驾，从源头减少进山车辆。

四、建立客流动态调度机制。由交通、文旅、公交运营等部门建立联动工作机制，实时研判周末及节假日客流变化，根据瞬时人流、车流动态增减公交车辆和班次，实现运力精准匹配，长效保障龙眠山景区及双溪段道路通行安全有序、畅通高效。

微建议

关于加强出租车、网约车行业规范化管理的建议。随着全市文化旅游产业蓬勃发展，外来游客、商务人士日益增多。出租车、网约车作为旅客接触桐城市的“第一窗口”，其服务质量直接影响旅客的第一印象。然而当前，我市出租车、网约车行业仍存在诸多问题，主要表现在，部分驾驶员合规意识淡薄，“乱收费”现象时有发生，尤其在节假日、夜间或景区周边，存在不打表、随口要价、溢价收费等情况；“拒载”“挑客”问题突出，对短途目的地订单随意拒载，严重影响群众出行便利；“强行拼客”“中途甩客”等违规行为偶有出现，不仅侵害消费者公平交易权，还易引发服务纠纷；此外，部分车辆车容车貌不整洁、驾驶员仪容仪表不规范、服务用语生硬等问题，也拉低了行业整体服务品质。为此建议，加大对出租车、网约车行业规范化管理力度，常态化开展监管整治。（孔城镇政协工作联络组）

